

REX *RS* 125

A. Spezifikationen

Länge:	1950 mm
Breite:	700 mm
Höhe:	1100 mm
Sitzhöhe:	780 mm
Leergewicht fahrfertig:	117 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	267 kg
Radstand:	1360 mm
Bereifung vorne:	130 / 60-13 auf Aluminium- Gussfelge
Bereifung hinten:	130 / 60-13 auf Aluminium- Gussfelge
Reifenluftdruck vorne:	2,0 bar
Reifenluftdruck hinten:	2,2 bar, mit Sozius: 2,5 bar
Bremse vorne:	Scheibe, 220 mm, Einkolben- Schwimmsattel
Bremse hinten:	Trommel, 130 mm
Höchstgeschwindigkeit:	82 (80) km/h

B. Betriebsstoffe

Tankinhalt:	6,0 Liter
Kraftstoffsorte:	Normalbenzin, bleifrei
Motorölinhalt:	Gesamt ca. 1,0 l., Wechsel ca. 0,8l
Motorölsorte:	SAE 10 W 40
Getriebeölinhalt:	120 ml
Getriebeölsorte:	SAE 80, SAE 75W90
Gabelölfüllhöhe:	Eingefedert, ohne Feder 95mm Luftkammer
Gabelölsorte:	SAE 10W

C. Elektrische Ausrüstung

Batterie:	7 Ah Wartungsfrei (GTX 7 A-BS)
Scheinwerferglühlampe:	12 V 35/35W HS1 (Abbl.); 12 V 35W H1 (Fern)
Rücklicht-/Bremslichtglühlampe:	12 V 21/5 W
Blinkerglühlampen:	12 V 10 W
Standlichtglühlampe:	12 V 3 W Glassockel
Tachobeleuchtung:	integriert
Kontrollleuchten:	integriert
Zündung:	CDI
Zündkerze:	NGK CR7HSA

D. Motor

Typ:	Einzylinder- Viertakt OHC, gebläsegekühlt
Bohrung x Hub:	52,4mm x 57,8 mm
Hubraum:	125 cm ³
Leistung:	6,2 kW bei 7500 /min
Einlasssteuerung / Ventilspiel kalt:	Einlass und Auslass 0,10 mm
Leerlaufdrehzahl:	1500-1700/min
Vergasertyp:	CV (Gleichdruck) PD24J
Bedüsung:	Hauptdüse # 110, Leerlaufdüse # 40
Grundeinstellung d. Gemischschraube:	2 1/4 Umdrehungen offen

E. Antrieb

Bauart:	CVT (Keilriemen- Variomatik)
Variatorrollen:	18 x 14mm, 13 gr. oder 10,5 gr.
Keilriemen:	835 / 20 / 30
Kupplung:	Fliehkraft

F. Anzugsmomente

Zylinderkopf:	M8: 23Nm, M6: 12Nm
Kurbelwellenmutter, Kupplungsmutter:	45-48 Nm
Hinterachse:	100 Nm
Bremszangenbefestigung:	25 Nm